





Модель	A	В	C	D	E	F		l1	L	M	N
				мин макс.					мин макс.		
TBL 45 P	505	435	820	120 - 350	135	133	215		200 - 245	M12	145
TBL 45 P DACA	535	435	860	120 - 350	135	133	215		200 - 245	M12	145
TBL 65 P	505	455	840	140 - 350	150	152	260		225 - 300	M12	160
TBL 65 P DACA	535	455	880	140 - 350	150	152	260		225 - 300	M12	190
TBL 85 P	670	510	1245	175 - 400		159	260	260	225 - 300	M12	170
TBL 105 P	680	520	1245	175 - 400		178	280	280	250 - 325	M12	190
TBL 130 P	680	520	1250	175 - 400		178	280	280	250 - 325	M12	190
TBL 160 P	680	540	1300	200 - 450		219	320	320	280 - 370	M12	235

ГК Импульс, 143422, Московская обл., Красногорский р-н, с. Петрово-Дальнее, стр. 1 Тел.: +7 (495) 992-6989 e-mail: burner@impulsgroup.ru www.baltur.com

ВСЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НОСИТ ТОЛЬКО ИНФОРМАТИВНЫЙ ХАРАКТЕР; BALTUR ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО В ЛЮБОЙ МОМЕНТ ИЗМЕНЯТЬ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ БЕЗ ВСЯКОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.

Дизельные горелки Серии TBL ... Р

от 169 до 1600 кВт







От 169 до 850

ТЕХНИЧЕСКИЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Горелка дизельная.
- Двухступенчатая, большое/ малое горение.
- Работает с камерой сгорания любого типа.
- Механическое распыливание топлива под высоким давлением при помощи форсунки.
- Головка сгорания способствует снижению выбросов оксидов азота NOx (класс II в соответствии с Европейскими нормами EN267).
- Возможность наиболее полного сжигания топлива с помощью регулирования соотношения

- количества воздуха и топлива. • Горелку можно открывать, не снимая с котла.
- Регулятор подачи воздуха на первой и второй ступенях при помощи гидропривода.
- Устройство перекрытия доступа воздуха в топку (версия DACA).
- Горелка оборудована крепежным фланцем и уплотнительными прокладками, двумя гибкими шлангами, линейным фильтром, двумя форсунками, а также четырех- и семиполярным штекерами.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Корпус вентилятора из алюминиевого литья.
- Вентилятор специальной конструкции повышенного давления, обеспечивающий надежную работу горелки, в том числе и на котлах с повышенным давлением в топке.
- Устройство регуляции подачи воздуха для сгорания.
- Фланец крепежа к котлу с откидным шарниром для демонтажа диска и устройства распыливания топлива
- Регулируемая сопловая труба с форсункой из нержавеющей стали и стальным диском пламени.
- Глазок контроля пламени.
- Трехфазный электрический мотор управляет работой вентилятора и насоса.

- Зубчатый насос с регулятором давления, клапаном перекрытия подачи топлива и клапаном безопасности.
- Блок автоматического контроля и управления горелкой в соответствии с Европейским стандартом EN230.
- Контроль пламени с помощью фоторезистора.
- Выключатель горелки, переключатель ступеней, лампы функционирования и блокировки, семиполярный входной штекер для подвода электропитания и подсоединения термостата и четырехполярный штекер для контроля за второй ступенью работы горелки.

TBL...P



От 320 до 1600

ТЕХНИЧЕСКИЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Горелка дизельная.
- Двухступенчатая, большое/ малое горение.
- Работает с камерой сгорания любого типа.
- Механическое распыливание топлива под высоким давлением при помощи форсунки.
- Головка сгорания способствует снижению выбросов оксидов азота NOx (класс II в соответствии с Европейскими нормами EN267).
- Возможность наиболее полного сжигания топлива с помощью регулирования соотношения

- количества воздуха и топлива.
- Горелку можно открывать, не снимая с котла.
- Регулятор подачи воздуха на первой и второй ступенях при помощи гидропривода.
- Устройство перекрытия доступа воздуха в топку (версия DACA).
- Горелка оборудована крепежным фланцем и уплотнительными прокладками, двумя гибкими шлангами, линейным фильтром, двумя форсунками, а также четырех- и семиполярным штекерами.

ЛПОТ УСФЛУЙГОЬ ЖЦБСБЛУЖСЙТ УЙЛЙ

- Корпус вентилятора из алюминиевого литья.
- Вентилятор специальной конструкции повышенного давления, обеспечивающий надежную работу горелки, в том числе и на котлах с повышенным давлением в топке.
- Устройство регуляции подачи воздуха для сгорания.
- Фланец крепежа к котлу с откидным шарниром для демонтажа диска и устройства распыливания топлива.
- Регулируемая сопловая труба с форсункой из нержавеющей стали и стальным диском пламени.
- Глазок контроля пламени.
- Трехфазный электрический мотор управляет работой вентилятора и насоса.

- Зубчатый насос с регулятором давления, клапаном перекрытия подачи топлива и клапаном безопасности.
- Блок автоматического контроля и управления горелкой в соответствии с Европейским стандартом EN230.
- Контроль пламени с помощью фоторезистора.
- Выключатель горелки, переключатель ступеней, лампы функционирования и блокировки, семиполярный входной штекер для подвода электропитания и подсоединения термостата и четырехполярный штекер для контроля за второй ступенью работы горелки.

Дополнительная комплектация

штекеры.

Наименование 97980053 Звукоизоляционный кожух для

> TBL 85 P (DACA) Работа на биодизеле

Аксессуары, учтенные в стоимости горелки

Топливный линейный фильтр, гибкие топливные

шланги, форсунки, комплект крепления к котлу

(фланец, прокладка), четырех- и семиполярный

Дополнительная комплектация

Код

штекеры.

Наименование

97980053 Звукоизоляционный кожух для TBL 105-130-160 P (DACA) Работа на биодизеле

Аксессуары, учтенные в стоимости горелки

Топливный линейный фильтр, гибкие топливные

шланги, форсунки, комплект крепления к котлу

(фланец, прокладка), четырех- и семиполярный

Мощность кВт	Модель	Код	Электропитание	Мотор кВт
169 - 450	TBL 45 P	35710010	1ф ~ 50 Гц 230 В	0,5
169 - 450	TBL 45 P DACA	35710110	1ф ~ 50 Гц 230 В	0,5
250 - 600	TBL 65 P	35750010	3ф ~ 50 Гц 400 В	0,65
250 - 600	TBL 65 P DACA	35750110	3ф ~ 50 Гц 400 В	0,65
200 - 850	TBL 85 P	35800010	3ф ~ 50 Гц 400 B	1,1
200 - 850	TBL 85 P DACA	35800110	3ф ~ 50 Гц 400 В	1,1

Мощность кВт	Модель	Код	Электропитание	Мотор кВт
320 - 1050	TBL 105 P	35850010	3ф ~ 50 Гц 400 В	1,5
320 - 1050	TBL 105 P DACA	35850110	3ф ~ 50 Гц 400 В	1,5
400 - 1300	TBL 130 P	35900010	3ф ~ 50 Гц 400 В	2,2
400 - 1300	TBL 130 P DACA	35900110	3ф ~ 50 Гц 400 В	2,2
500 - 1600	TBL 160 P	35950010	3ф ~ 50 Гц 400 В	2,2
500 - 1600	TBL 160 P DACA	35950110	3ф ~ 50 Гц 400 В	2,2